



TERRE DI CANOSSA 27-30 Aprile 2023

Data: 14/04/2023

Doc. 3.2

Oggetto: Comunicato n.1 del Direttore di Gara – Briefing

Ora: 15.00

Da: Direttore di Gara

A: Tutti i Concorrenti/Conduuttori

Nel formulare a tutti i concorrenti un doveroso benvenuto alla presente manifestazione di regolarità classica per auto storiche e auto moderne ritengo importante ricordare, ai fini della migliore partecipazione possibile, che tutti i partecipanti dovranno attenersi alle disposizioni emanate dalla Direzione Gara durante lo svolgimento della manifestazione; ricordo inoltre che **una volta presa la partenza i Concorrenti non potranno invocare, per nessun motivo, casi di forza maggiore e eventuali ostacoli provocati da intemperie, ostruzioni o simili dovranno essere superati di pura iniziativa dei Concorrenti stessi, fatto salvo decisioni diverse che potranno essere adottate dalla Direzione Gara.**

A miglior chiarimento riguardo lo svolgimento della manifestazione, si prega di voler prestare la massima attenzione alle seguenti informazioni ed indicazioni:

PERCORSO

Il percorso, che le vetture dei Concorrenti sono tenute a seguire, è indicato nella tabella delle distanze e dei tempi allegata al Regolamento Particolare di Gara e nel Road Book; è suddiviso in tre tappe e ciascuna di queste in settori da percorrere nei tempi stabiliti e comunque con medie sempre inferiori ai 40 km/h. Il percorso non è chiuso al traffico ordinario e pertanto dovranno essere osservate le norme del Codice della Strada. Eventuali rallentamenti quali semafori sono stati calcolati nella stesura dei tempi di gara.

PARTENZA

Verrà data singolarmente al primo Controllo Orario (CO), con vettura ferma e motore in moto, all'orario indicato per ciascun Concorrente dall'ordine di partenza predisposto dal Direttore di Gara al termine delle verifiche ante-gara.

Ciascun Concorrente è tenuto a controllare presso l'albo di gara sul sito online della gara il proprio orario teorico di partenza.

Le vetture dovranno essere allineate, secondo il proprio ordine di partenza, almeno **quindici minuti** prima del loro orario teorico di partenza; si raccomanda pertanto ai concorrenti di prendere visione del road book per eventuali trasferimenti verso la partenza della tappa al fine di potersi presentare in orario.

Sulla linea di partenza a ciascun Concorrente verrà consegnata la propria Tabella di Marcia sulla quale, all'atto della partenza della vettura, verrà **riportato a cura del Cronometrista addetto l'orario di partenza effettivo.**

Ogni Concorrente, dovrà scrupolosamente seguire il percorso indicato dal Road Book per raggiungere il successivo Controllo Orario dove dovrà transitare all'orario ottenuto sommando all'orario effettivo di partenza il tempo imposto per percorrere il settore.

Nella presente manifestazione le partenze verranno date a 2 (due) vetture per volta nell'ambito dello stesso minuto.

Il transito ai Controlli Orari dovrà avvenire secondo l'esempio sotto riportato:

Orario effettivo al CO 1	Tempo settore	Orario di transito al CO 2
h. 11:00 +	h. 2. 20 =	h. 13:20
h. 11:01 +	h. 2. 20 =	h. 13:21
h. 11:02 +	h. 2. 20 =	h. 13:22

CONTROLLI ORARI (CO)

I Controlli Orari hanno lo scopo di delimitare i settori in cui è suddiviso il percorso della manifestazione per regolare lo svolgimento della stessa e far rispettare la velocità media prevista.

Nella presente manifestazione, come già citato sopra, il transito dei Concorrenti ai CO avverrà a 2 (due) vetture per volta nell'ambito dei 60 secondi. **Il Concorrente non incorre in alcuna penalità se il rilevamento avviene durante il minuto primo della propria ora teorica di transito.** Esempio: un Concorrente che deve transitare alle ore **13:20** sarà considerato in orario se passerà tra le ore **13:20:00** e le ore **13:20:59**, così come quello che deve transitare alle ore **13:21** sarà considerato in orario se passerà tra le ore **13:21:00** e le ore **13:21:59**.

Ai fini di una corretta applicazione della normativa riguardante il rilevamento degli orari di transito ai CO, e con riferimento allo specifico Regolamento Particolare di Gara, si precisa che:

- tutti i CO saranno opportunamente segnalati con il cartello giallo (di preavviso), rosso (punto di controllo e rilevamento) e beige (fine della zona di controllo);
- **durante le operazioni di controllo (escluso per il CO di partenza di ogni tappa), è vietato ai Concorrenti effettuare operazioni di sincronizzazione dei cronometri.** La sincronizzazione dei propri cronometri può essere effettuata esclusivamente sull'orologio, posto alla partenza di ogni tappa, ma senza collegarsi allo stesso;
- **il rilevamento dell'ora di transito verrà effettuato nel momento in cui, presenti vettura ed equipaggio al completo in prossimità del punto di controllo, un componente dell'equipaggio consegnerà la Tabella di Marcia ai Cronometristi addetti alle operazioni di controllo per la registrazione;**
- i Concorrenti sono autorizzati ad entrare nella "zona di controllo", a bordo della propria vettura, nel minuto primo precedente a quello teorico di transito ed a sostare solamente per il tempo strettamente necessario alla registrazione dell'ora di transito;
- concorrono a determinare la classifica gli scarti tra l'orario effettivo di transito e gli orari teorici;
- il ritardo o l'anticipo ad un CO non potranno (né dovranno) essere recuperati dai Concorrenti ai CO successivi.

PROVE CRONOMETRATE (PC)

All'interno di un settore sono previste più serie di PC costituite da tratti da percorrere in un tempo imposto corrispondente ad una media generalmente diversa da quella del settore che le comprende.

Nella presente manifestazione sono previste n. 25 prove cronometrate (PC).

La gara prevede serie di PC consecutive (concatenate), dove l'ora di passaggio al rilevamento finale di una PC costituisce anche l'ora d'inizio della PC seguente, e così via.

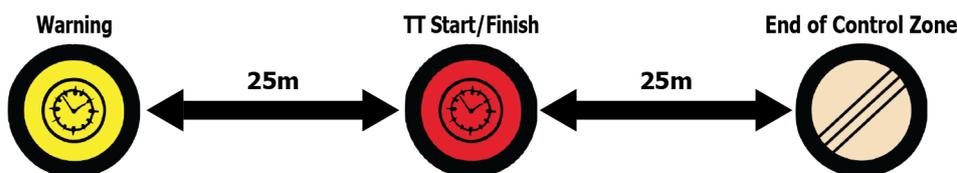
Tutte le PC saranno segnalate con: **cartello di preavviso (giallo) posizionato ad una distanza compresa tra 25 e 200 metri, dal cartello rosso indicante la linea di rilevamento; la fine della zona di controllo è delimitata dal cartello beige.**

Nelle PC concatenate aventi una lunghezza inferiore a 300 metri non viene convenzionalmente utilizzato il cartello giallo di preavviso fatto salvo per i rilevamenti posti all'inizio di detti tratti concatenati.

Nel tratto di percorso compreso tra il cartello giallo di inizio e beige di fine zona di rilevamento è vietato l'arresto (fermo vettura) e la sosta dell'autovettura; le vetture che saranno costrette a fermarsi per guasto nella zona di rilevamento verranno immediatamente rimosse secondo le indicazioni degli Ufficiali di Gara, pena l'esclusione.

Le postazioni di rilevamento (CO e PC) verranno chiuse dai Cronometristi 15 minuti dopo l'orario teorico dell'ultimo Concorrente.

Tutte le P.C. sono segnalate con cartelli disposti come segue:





TERRE di CANOSSA

International Classic Car Challenge

PROVE DI MEDIA (PM)

Nella presente manifestazione, riportate nella Tabella Tempi e Distanze, **sono previste n. 5 Prove di Media (PM)**; tali prove, identificate con cartelli analoghi a quelli delle PC, sono tratti di percorso da percorrere ad una velocità media prestabilita e riportata in tabella di marcia; all'interno di ogni PM sono previsti rilevamenti segreti di media; il loro numero è riportato in tabella di marcia. **La partenza delle PM sarà data mediante semaforo**, con intervalli minimi tra le vetture di 30".

Sulla linea di inizio PM, un cronometrista scriverà sulla Vs. Tabella di Marcia l'orario di partenza per la P.M. e inizierà la procedura di partenza; un semaforo scandirà i secondi rimanenti alla Vs. partenza; al raggiungimento dell'orario si accenderà la luce verde e il cronometraggio inizierà; l'ora di partenza della prova è sempre l'ora naturale scritta sulla Vs. tabella di marcia. Si ricorda che, come da R.P.G., le PM concorreranno alla compilazione della classifica finale.

Si ritiene valido, ove non sia diversamente specificato nel presente paragrafo, quanto sopra espresso per le PC.

ARRIVO

Per ogni tappa, coincide con l'ultimo Controllo Orario e comporta **la restituzione della Tabella di Marcia** da parte dei Concorrenti. **Gli equipaggi fuori tempo massimo e gli equipaggi che non risulteranno transitati a uno o più controlli (CO, PC, PM, CT) verranno riammessi automaticamente alla partenza della Tappa successiva con una penalizzazione.**

RICHIESTE CONTROLLO TEMPI

Il Regolamento Particolare di Gara, al termine di ogni tappa, concede ai Concorrenti la possibilità di chiedere la verifica di **un solo** rilevamento del giorno di gara e l'applicazione di una sola **media per ostacolo**, non saranno quindi accettate richieste riferite a tappe precedenti. I concorrenti, presa visione dei tempi esposti, avranno a disposizione **15 minuti** dall'ora di esposizione dell'ultima prova valida di tappa (o dalla propria ora di arrivo nel caso l'ultima prova valida risulti già esposta) per avanzare per iscritto, esclusivamente all'addetto ai Rapporti con i Concorrenti, le richieste di controllo. **Si ricorda che l'unico modulo autorizzato per avanzare le richieste di verifica tempi è quello incluso all'interno del road book.**

Non saranno prese in esame richieste non conformi a quanto disposto dal R.D.S. Autostoriche - Regolarità, Art.8.18.

CLASSIFICHE

Le classifiche verranno compilate in conformità a quanto previsto dal R.P.G., si ritiene tuttavia di porre in evidenza che ai fini della classifica finale verranno considerate tutte le penalità, senza alcuno scarto.

MIRINI

È vietata ogni sporgenza della carrozzeria, non prevista dal costruttore, che abbia lo scopo di trapiantare le linee di rilevamento cronometrico. È altresì vietata la realizzazione all'esterno e all'interno della vettura di mirini con materiale adesivo di dimensioni superiori a cm. 15 di lunghezza e cm. 2 di larghezza. In ogni caso eventuali mirini adesivi non potranno sovrapporsi alle placche porta numeri di gara e alla pubblicità dell'Organizzatore.

SI RICORDA INFINE CHE:

- i rilevamenti dei tempi nelle PC verranno effettuati al centesimo di secondo a mezzo pressostato;
- i rilevamenti dei tempi nelle PM verranno effettuati al secondo mediante apparecchiature manuali;
- la partenza delle PC sarà del tipo "rilevato" e quindi sarà facoltà del Concorrente scegliere liberamente l'ora di inizio che comunque dovrà avvenire **entro 5 secondi** dall'eventuale "via libera" del Commissario di Percorso addetto o del Cronometrista;
- è vietato bloccare od ostacolare il passaggio di un altro Concorrente e/o danneggiare gli altri equipaggi impegnati nei tratti cronometrati;
- **le vetture apripista non dovranno essere in alcun modo superate;**
- per ogni vettura è ammesso un equipaggio formato da due persone in possesso di regolare licenza sportiva;
- **i Conducenti ed i Navigatori dovranno mantenere per tutta la manifestazione un comportamento prudente per sé, per gli Ufficiali di Gara ed in particolare per gli spettatori;**
- **è vietato sporgersi dall'autovettura in movimento;**
- eventuali anomalie del Road Book, evidentemente rilevabili prima della partenza, dovranno essere segnalate alla Direzione di Gara almeno 3 ore prima dall'orario teorico di partenza del primo Concorrente;

Con la certezza che il comportamento di tutti sarà dettato dallo spirito sportivo indispensabile per concludere in modo piacevole questa bella manifestazione, porgo i miei più cordiali saluti.

Il Direttore di Gara
Simone Bettati

